

# SICHERHEIT KITESURFEN



## GRUNDREGELN

- Kitesurfen ist nur innerhalb der behördlich ausgewiesenen Wasserflächen gestattet
- Kiteboards müssen gut sichtbar mit Namen und Adresse des Eigentümers versehen sein
- Naturschutzgebiete dürfen weder befahren noch betreten werden
- Badezonen (mit gelben Bojen markiert) dürfen nicht befahren werden
- Jeder Kitesurfer ist verpflichtet, eine Haftpflichtversicherung für das Kitesurfen abzuschliessen. Die Mindestdeckung muss CHF 750'000.- betragen. Die Versicherung muss bei einer Schweizer Versicherungsgesellschaft abgeschlossen werden
- Kitesurfer haben eine Schwimmweste zu tragen

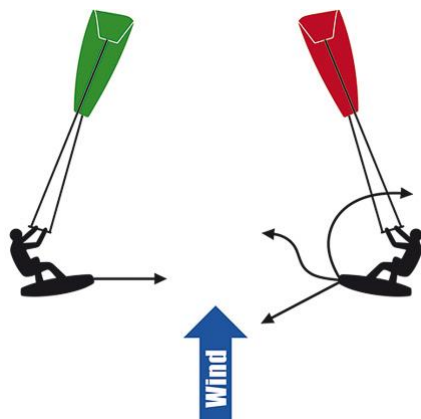
## VERHALTENSREGELN

- Das Wissen zum Kitesurfen sollte unbedingt in einem professionellen Kitekurs erworben werden
- Es ist ein modernes, dreistufiges Sicherheitssystem mit Safety Leash zu verwenden
- Beim Kitesurfen an fremden Kitespots sind zwingend Informationen über die örtlichen Regeln und Gefahren einzuziehen
- Die Kitespots sind sauber zu halten
- Die Leinen sind bei Nicht-Gebrauch stets zusammen zu nehmen
- Unnötiges Fliegen/Lenken des Kites am Start- und Landeplatz ist zu unterlassen
- Der Kite ist nach Möglichkeit zum Wasser hin zu starten
- Ab- und auflandige Winde sollten nach Möglichkeit gemieden werden
- Auf dem Wasser ist ausreichend Abstand zu anderen Wassersportlern zu halten (mindestens zwei Leinenlängen/50 Meter)
- Vor jedem Manöver ist der Kiter verpflichtet, sich umzusehen und sich zu versichern, ob genügend Platz vorhanden ist. Ist der Platz knapp, muss er sein Manöver mit einem deutlichen Handzeichen ankündigen
- Gegenüber Anfängern soll Rücksicht genommen, Verständnis aufgebracht und genügend Abstand gehalten werden
- Mit dem Fehlverhalten anderer Wassersportler ist zu rechnen
- Eine helfende Hand und ein guter Hinweis für andere Kiter fördern nicht nur ein gutes Miteinander, sondern können auch Gefahren verhindern
- Durch Menschenverstand, Toleranz, Respekt und das Beachten von Regeln können alle gemeinsam das Ansehen des Kitesurfens fördern und ausbauen

# VORFAHRTSREGELN

Kitesurfer sind gegenüber allen anderen Wasserfahrzeugen (inkl. Windsurfer) ausweichpflichtig. Zu Motor- und Segelbooten ist jederzeit ein genügend grosser Sicherheitsabstand einzuhalten.

## Gegenverkehr



- Nach rechts fahrender Kiter (rechte Hand vorne) vortrittsberechtigt (Kurshaltepflicht)
- Nach links fahrender Kiter vortrittsbelastet (idealerweise nach Lee ausweichen)

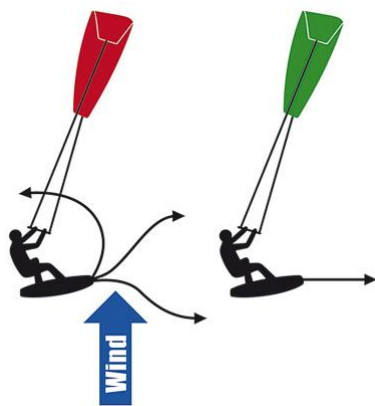
## Lee vor Luv

Zwei Kiter in der gleichen Richtung oder in Windrichtung hintereinander:



- Kiter in Luv ist vortrittsbelastet
- Kiter in Lee ist vortrittsberechtigt

## Überholen



Der Überholende muss genügend Abstand gewähren und darf den Überholten in seiner Bewegungsfreiheit nicht einschränken

## Manöver des letzten Augenblicks

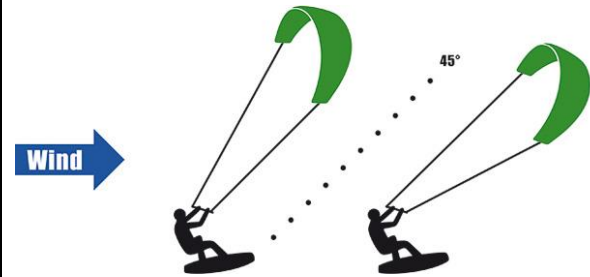
Wenn vorgenannte Regeln nicht durchsetzbar: Jeder hat die Pflicht eine Kollision zu vermeiden (Bsp. Geschwindigkeit verringern, unverzügliches Stoppen, Kite am Windfensterrand fliegen)

### Manövrierunfähigkeit

Wenn ein Kiter aufgrund Windmangel, Überpower, Materialproblemen, Verletzungen etc. offensichtlich nicht in der Lage ist, den Kurs zu bestimmen, muss ihm Vorrang gewährt werden

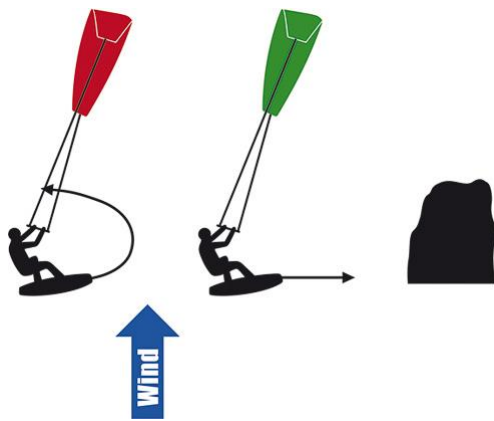
### 45 Grad (Verhaltensregel)

Zwei Kiter hintereinander oder gegeneinander (Gegenverkehr):



- Kiter in Luv (mehr am Wind), muss Kite im Sektor über 45 Grad fliegen
- Kiter im Lee, muss Kite deutlich im Sektor unter 45 Grad fliegen

### Hindernis (Verhaltensregel)



Kiter näher am Hindernis ist nach dem Richtungswechsel zwar ausweichpflichtig. Der hintere Kiter macht den Richtungswechsel aber frühzeitig, damit der andere Kiter nicht eingeklemmt wird

# ZEICHENSPRACHE

1 Daumen hoch - alles klar zum Start



2 Kopfdeckel - ich möchte landen



3 Links - gehe nach links



4 Rechts - gehe nach rechts



5 Notsignal - ich brauche dringend Hilfe

Arme über dem Kopf schwenken



6 Müde Fliege - ich brauche Hilfe

(Dieses Zeichen wird vorwiegend in der Schulung verwendet)



7 Kreuz - Kites landen, zusammen kommen

(Dieses Zeichen wird vorwiegend in der Schulung verwendet)



8 Dach - Kite in Zenit fliegen

(Dieses Zeichen wird vorwiegend in der Schulung verwendet)



9 Hampelmann - Bar loslassen

(Dieses Zeichen wird vorwiegend in der Schulung verwendet)

